

Sarl SEGMENTS " ROUGE " (Rue de Trélon)

- avril 15, 2024



Usine des Segments ROUGE

1897/98 Raoul ROUGE, jeune ingénieur, est employé à Paris au siège de la Société Générale des Industries Économiques, Moteurs à Gaz Louis CHARON dont les Ateliers sont à Solre-le-Château. Il travaille avec Alexandre Allaire, lequel prendra par la suite la Direction de la Sté des Moteurs DUPLEX à Ferrière-la-Grande - (Voir [*Sur les traces d'un solrézien*](#)).

En **1899** Louis CHARON marie sa fille Georgette à Raoul ROUGE ("ingénieur domicilié à Paris").

En **1902**, Raoul Rouge prend la direction de l'Usine à gaz de Solre, succédant à M. Pourpoint qui arrive en fin de concession.

Parallèlement, il fonde la Société des **SEGMENTS ROUGE**, spécialisée dans la production de segments de pistons moteurs et d'équipements spécifiques pour l'automobile. Cette société est implantée rue de Trélon, à proximité immédiate de l'usine à gaz qu'il continue de diriger quelques années. La technologie employée en fait une des maisons les plus importantes dans cette spécialité.

Son fils, André, lui succède. Toujours à la recherche d'innovation pour son industrie, il se rend à deux reprises aux USA, fait inhabituel à l'époque; la société qualifiée de "plus ancienne maison dans sa spécialité" continue de prospérer. En 1948, elle emploie jusqu'à 346 ouvriers avant de décliner à partir des années 80.

Elle mettra fin à ses activités le 31 décembre 1996.



**SEGMENTS
" ROUGE "**

—

PRESSION CONSTANTE
RÉGULIÈREMENT RÉPARTIE

—

SEGMENTS DE TOUTES DIMENSIONS
EN
FONTE SPÉCIALE

—

MAISON FONDÉE EN 1902
**LA PLUS ANCIENNE DANS CETTE
SPÉCIALITÉ**

—

Usine à : **SOLRE-LE-CHATEAU**
Téléphone 32 (NORD)

LES SEGMENTS « ROUGE »

Il s'agit de segments coulés un par un qui offrent l'avantage d'une homogénéité parfaite, chaque segment étant une pièce brute de fonderie coulée à partir d'une fonte traitée au four électrique. Le segment « Rouge » se recommande par un usinage spécial, les

Les segments Rouge.

quatre côtés du segment étant usinés d'une quantité égale par rapport à la pièce brute, ce qui permet d'obtenir les caractéristiques mécaniques et micrographiques les meilleures. La méthode de coulé unilaire dont il est question ici a été appliquée aussi bien à la fabrication de segments racleurs d'huile que des segments d'étanchéité.

" Segments en fonte au creuset électrique et coulés individuellement " (*L'Usine* 1935)

AVIS

Le Maire de Solre-le-Château (Nord), donne avis que l'usine à gaz de sa commune est à céder immédiatement, la concession expirant le 1er septembre 1902.

Pour renseignements, s'adresser à la mairie ou à M. Pourpoint, directeur actuel.

Le Grand Echo 17/06/1902 14772



Vue Rue de Trélon / Haut rue de Liessies

(*) Raoul ROUGE est mentionné dans les récompenses de l'Exposition Universelle de 1900 - Médaille Argent Collaborateurs Société Générale des Moteurs Économiques (Moteurs Charon) page 235 et cité Ingénieur de cette même société dans l'Annuaire 1901 des ingénieurs civils (page 328)



Maquette réalisée par Raoul Rouge / école Bréguet

Sources : Sur les traces d'un solrézien Louis Charon - L'industrie solrézienne Marcel Boisse - Le Grand Echo - Delcampe - Généanet - SIA. Journal de la Société des Ingénieurs de l'Automobile. L'Usine 1935. Descendants famille Leroy-Rouge